

户外 Outside

2013.08

主办：体育总局

LIVE BRAVELY
活出勇气

► 奥运十项全能冠军
艾什顿·伊顿(Ashton Eaton)

逃离梦魇

被恐怖事件乌云笼罩的户外圈

速降大西北
佛国轮回

夏尔巴之殇

消费珠峰

金钱与利益，似乎改变了
大家原本印象中温和勇敢的
夏尔巴。

特别策划
环法100届

- > 30年后再次相见
- > 81个黄衫故事
- > 老车王
- > 外围

骑行装备

自行车大奖
冠军速降诀窍
骑行好伴侣

你可以更强

奥运冠军的13种习惯，打造更健康的生活







访谈

Fixed Gear

死飞生活

尽管伊泉(Ines Brunn)是地道德国人,很多人却觉得她的死飞车店NATOOKE的发音非常日本化,但实际上,这个单词是乌干达语。最开始给店起名的时候,伊泉采取的是广泛撒网式征集法。遗憾的是,欧美的朋友想来想去都是些毫无新意的名字,什么BikeBijing,胡同死飞之类的。伊泉觉得,自己的店要是叫这种名儿实在太丢脸了。一次跟朋友小酌之后,她让身边的乌干达朋友给自己出主意。乌干达哥们表示英语不好,写不出啥创意。借着酒劲儿的伊泉不依不饶,非要让他们写点什么,哪怕是道菜也行。乌干达友人拗不过,就写了非洲家乡的一道普通菜肴“MATOOKE”(香蕉混合酱汁)。2009年,伊泉把M改成了N,NATOOKE死飞车店落户五道营胡同,成为第一批在胡同里开张的外国人经营的店铺,店标就是一个绿香蕉。

在这之前,伊泉一直是德国体育界的新傲。她从小练习体操,13岁时开始新项目——在死飞自行车上做体操动作——并成功入选国家队。当运动员的12年中,伊泉代表德国赢得了不少国际奖项。欧洲的运动员体制并不干涉运动员个人的职业发展,伊泉也是边上大学边参加国际比赛,毕业后她做了粒子加速器的研究员,之后转向了远程传输领域。离开德国后,她曾经在美国住过6年。2001到2004年之间,伊泉频繁访问中国并爱上了北京的自行车文化。她羡慕北京的马路上有自行车道,还有树冠遮阴,而且北京人骑车的姿态极为悠闲,跟欧洲人剑拔弩张的状态完全不同。然而,当2004年伊泉决定来北京定居后却逐渐发现北京变了。“人人都想开车,越开越堵,到2004年自行车几乎消失了。”

2007年,伊泉开办了中国第一个死飞俱乐部。为了在北京城找到同好,伊泉走遍了北京所有的自行车店,她恳求店主,如果有人打听死飞车,如果有人对这个感兴趣,请对方联系她。然而,在之后的一年时间内,她只找到5个有死飞车的爱好者,而且无一例外是从国外购车。一个朋友告诉她,如果她真想在北京发展死飞运动,真的想形成一个死飞社团,她必须从开书店开始。

于是,2009年,五道营胡同内除了英国人开的披萨店——葡萄院,另一家就是德国人伊泉开的NATOOKE,“也许是因为最初开店的是两个外国人,所以五道营最早被定义成‘外国风情街’。”伊泉无奈地开玩笑道。

死飞对于伊泉来说,既不是爱好,也不是生活来源,死飞是她的生活。

文/弗及 图/任涛

《户外》:为什么复古骑行者都偏爱死飞?

伊泉:十九世纪中,自行车诞生,但估计很少人知道,世界上第一辆自行车就是由轮固定的死飞自行车,甚至包括首届环法。运动员骑的也是死飞。所以,死飞不是几个毛头小伙子泡妞时要威风的东西,它是自行车的鼻祖,囊括了骑行的精华。

在我们的印象中,形式大于内容的死飞只是潮流产物。

我给你举个例子。上世纪七十年代,美国的自行车快递非常发达,一开始都是用公路自行车,公路车轮胎非常窄,车体扁平,适合在交通复杂的城市内穿行。但问题是,公路车的零件很多,一个零件坏了,整车就运转不正常。而快递比拼的就是速度效率,大部分自行车快递都需要在一个半小时之内完成取件和送达,所以,车子一旦出问题,就代表这一单你赚不到钱了。迫于职业紧迫感,越来越多的快递员选择了死飞。死飞车齿轮固定,几乎没有零件(只有16个部件),从来

不坏,从来不停,像会永动机。死飞快递员至今还是美国的街头一景,它们的的确很酷,但的确有用。

死飞属于城市骑行范畴,如果我们一群人都喜欢死飞,难道只限于在城里转圈么?

你知道环法是怎么产生的么?因为那时候晚上没什么娱乐,村民就想找乐子,有组织者就组织大家在村子里绕圈,圈子故意设计得很小,方便围观群众热情激昂地看热闹。几圈下来,既锻炼了身体又联络了感情。所以,骑车转圈也绝不无聊。不过,的确不仅限于此。死飞由于可以轻松后退,非常适合骑在车上打马球(抱歉,应该不叫马球,但叫车球好像很古怪)。这个运动脱胎于古代马球,大家都熟悉,好处是,死飞马球对场地没要求,不危险,却很考验操控技巧。我们周日经常在工作日西门活动,欢迎大家来参加围观。另外,台湾等地区也会每年举办死飞马球比赛。

中国好像只有杂技团有类似表演。

很遗憾,这不是奥运会项目,而且只在欧洲盛行,

我也去美国表演过,但不是参加比赛。中国的杂技团用的是活飞,看起来跟我做的动作很类似,但实际上很不同。我可以继续表演,但只是在国外。在北京,我一直没办法练习,因为室内场地不让车进。哪怕我的车就是场地自行车也不行,这点很奇怪。所以,04年刚来的时候我迷上了攀岩,在日坛和白河认识了不少朋友。

你觉得在中国推广骑行的最大障碍是什么呢?

是人们的想法。从2004年到2009年,我问中国朋友,你为什么不骑车。得到的答案往往是“我干嘛骑车?我有钱!我开车!”我非常不明白,骑自行车跟有没有钱有什么关系。聪明、健康、酷的人才骑车,这是生活品味的高低,完全不是钞票决定的。让我高兴的是,近三四年,“有钱人都开车”的思维变了。以前只要买辆整车就很高兴的顾客,现在也有了定制需求。当你拿到一辆定制车,你的骑行感受会完全不同,而且性价比也更高。所以,思维开阔了,这个世界上就没有翻不过去的障碍。D