

旅伴

FELLOW TRAVELLER

96

2010.12

总第96期

Catherine Zeta Jones

道格拉斯夫人
的婚姻生活

Go to China

到中国去

Say Hi to Past Events of
China's Trains

2011

与中国

铁路往事Say Hi

列车读物
请勿带走

ISSN 1671-7805



0-7718711-4-800027



To China...
From Germany...



20

伊泉，
德国人，来中国6年，
在北京的五道营胡同开着一家独特的死飞自行车商店

它跟你身体的节奏是一致的

死飞自行车，一项由美国邮差创造的街头运动正在吸引越来越多的年轻人，伊泉把它带到了北京，“一开始你会觉得这个车很奇怪，过了两三天，就会觉得感觉不错，到了一星期，你就非常喜欢它了。”

本刊记者 郭童

这是一种每骑就感十足的自行车，“当心情好的时候，我想得快一点儿，就骑得快，车就跟着快起来；如果我想慢一点儿，就骑慢一点儿，车也马上慢下来，它跟你身体的节奏是完全一致的。”伊泉在讲述这段话的时候不停地比划着动作，神情一脸兴奋。

伊泉骑的是死飞自行车，与日常生活中常见的自行车不同，所谓“死飞”，即固定齿轮自行车，这种自行车只有19个部件，采用单一的固定齿轮，而不是可以旋转的飞轮，也就是说车轮和脚踏板是通过固定齿轮和链条卡死的，两者只能同时旋转，通常死飞自行车不安装刹车皮，只要踩死脚踏板，车轮就停止转动，在惯性作用下，自行车能继续，在地上留下一道长长的刹车线。

现在，“死飞”正在成为一项新兴的街头极限运动，伊泉是把它带到北京的第一个人，至今经营着北京城——首家专业死飞自行车店。

伊泉曾经是一名自行车运动员，而且是德国国家队成员，但这项运动在中国从未开展过，伊泉说，这项运动不确定的中文名称是“花艺自行车”，它要求运动员6分钟内在自行车上完成20个动作，然后由裁判打分，决定胜负，这项运动在德国及其周边国家开展比较广泛，2006年，德国国家队访问中国的时候，曾送来10辆花艺自行车，但也没了下文，伊泉认为，或许因为这不是奥运会项目。

在做运动员的同时，伊泉经常要到亚太地区出差，“我2003年跟老板说不太方便，一周在中

国，一周在日本，两周在印度，要是我住在亚太区就方便多了，我可以从早到晚给客户打电话，如果在德国就会有时差问题。然后，2004年他们同意我搬到北京，我就来了。”

虽然搬到了北京，但伊泉说自己一年有75%的时间都在出差，直到2008年把工作辞了，才算住到了北京。逃离德国，伊泉能参加的比赛越来越少，“只能趁着去美国德国的时候”，2006年，伊泉退役。

退役不久，伊泉又进入另一个自行车的世界——死飞。1985年的时候，纽约有邮递员开始用结构简单的场地自行车送快递，这种车固定齿轮，车链也不会掉，很快有年轻人开始模仿，作为街头极限运动的死飞逐渐形成。

2007年，伊泉有了自己第一辆死飞自行车，并把它带来了北京，到2008年，全北京已经有了5辆死飞，“一个玩死飞的美国朋友说你可以开个店，会有更多的人加入，当时我就听了，想自己做一个公司，但是不知道想要做什么，这个想法很不错，我又非常喜欢自行车，就欣然同意了。”

去年，伊泉的“爱”死飞自行车商店在北京的胡同里开张，上个月刚刚实现收支平衡，短短两年间，全北京已经有300多人玩上了死飞，其中一半都是从伊泉的店里买的自行车。伊泉曾经是运动员，他擅长在自行车上玩上各种技巧，而北京其他的死飞爱好者基本上都用于通勤和竞速，“一开始你会觉得这个车很奇怪，过了两三天，就会觉得感觉不错，到了一星期，你就非常喜欢它了。”■